



DECRETO N° 72/2026/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Elettrificazione banchina di Levante "Cold Ironing" (Realizzazione delle opere infrastrutturali cabina alta tensione Cold ironing e Opere di completamento per collegamento linee Cold ironing con linee alta tensione cabina Enel porto di Gioia Tauro e cabina CS1 - CS2 - CS3"). CUP: F51I25000500005. Approvazione progetto esecutivo ai sensi dell'art. 41 co. 8 Dlgs 36/2023 e smi e all' art. 22 dell'Allegato I.7 del medesimo decreto.
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;

- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- PREMESSO** che l'Area Tecnica di questa AdSP-MTMI, in conformità ai documenti di programmazione dell'Ente, ha redatto il progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) di cui all'art. 41 del vigente CdC e art. 6 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 al fine di definire le esigenze dell'Amministrazione e i requisiti dell'intero intervento citato in oggetto;
- DATO ATTO** che con Decreto n. 113/2025/ADSP-MTMI del 24/10/2025, CIG: B8ACC6A838, questa Amministrazione ha provveduto ad affidare il servizio di verifica del citato PFTE unitamente ad impegnare la somme di euro 93.119,79 a valere sul Bilancio di previsione 2025 Capitolo U1201011/11;
- DATO ATTO** che con Decreto n. 140/2025/ADSP-MTMI del 22/12/2025 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica con il pertinente Quadro Economico dell'intero intervento citato in oggetto unitamente ad impegnare la somme di euro 4.906.880,21 così per come segue: sul capitolo U1201011/11 RR.PP € 4.006.880,21 e sul capitolo U1201011/09 CP € 900.000,00 Es. Finanziario 2025;
- DATO ATTO** che con decreto n. 149/2025 ADSP-MTMI del 30/12/2025, sono stati approvati i dovuti documenti ed indetta la gara per l'appalto integrato (Progettazione Esecutiva e Lavori) con procedura negoziata senza bando di

cui alla lettera d) del comma 1 dell'art. 50 del D.lgs. n. 36/2023 mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 108 comma 2 del D.lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO che con decreto n. 12/2026/ADSP-MTMI del 09/02/2026 in relazione alla citata procedura di gara è stata nominata la Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche ed economiche, secondo quanto previsto dal Disciplinare di gara;

DATO ATTO che con decreto n. 28/2026/ADSP-MTMI del 27/02/2026, CIG B9D1D58595, questa Amministrazione ha provveduto ad aggiudicare, in maniera efficace ai sensi e per gli effetti dell'art. 17 c. 5 del D.Lgs. n. 36/2023, l'appalto integrato (Progettazione Esecutiva e Lavori) inerente l'intervento "Elettificazione banchina di Levante - *Cold Ironing*" - Realizzazione opere infrastrutturali cabina alta tensione *Cold ironing* e Opere di completamento per collegamento linee *Cold ironing* con linee alta tensione cabina Enel porto di Gioia Tauro e cabina CS1 - CS2 - CS3 al RTI SUARDI SPA (Mandataria 51,00%) Cod. Fisc 03231070164 - COSTRUZIONI PERRONE SRL (Mandante 49,00%) Cod. Fisc 02866660802;

DATO ATTO che in data 09/04/2026 è stato stipulato il contratto, registro atti privati n. 57/2026, con estremi di registrazione: codice ufficio TDK, serie 3, numero 309, ID telematico TDK26L000309000MD, tra l'operatore economico RTI SUARDI SPA (Mandataria 51%) Cod. Fisc 03231070164 - COSTRUZIONI PERRONE SRL (Mandante 49%) Cod. Fisc 02866660802 e l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per appalto integrato inerente la Progettazione Esecutiva e l'esecuzione dei Lavori dell'intervento in oggetto;

DATO ATTO che in data 17/05/2026 è stato trasmesso con protocollo n°15570 il rapporto di verifica e controllo del progetto esecutivo redatto in conformità al PFTE, per come indicato all'art. 41 Dlgs 36/2023 e smi e all' art. 22 dell'Allegato I.7 del medesimo decreto;

DATO ATTO che, sulla scorta della documentazione precedentemente richiamata, in data 18/05/2026, il RUP ha provveduto a redigere apposito verbale di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'articolo 42 del vigente Codice dei Contratti (CdC);

DATO ATTO che con decreto n. 62/2026/ADSP-MTMI questa Amministrazione ha adottato la decisione di contrarre ai sensi dell'art. 17, comma 1, d.lgs. 36/2023 e smi per il servizio di ingegneria e architettura inerente la direzione dei lavori e contabilità dell'intervento in oggetto citato;

CONSIDERATO che l'AdSP-MTMI ha programmato uno sviluppo delle infrastrutture portuali, tra cui l'elettificazione delle banchine (il c.d. progetto PNRR *Cold Ironing*) di cui il presente intervento ne costituisce la naturale prosecuzione;

RITENUTO di poter procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento *Elettificazione banchina di Levante "Cold Ironing"* (Realizzazione opere

infrastrutturali cabina alta tensione Cold ironing e Opere di completamento per collegamento linee Cold ironing con linee alta tensione cabina Enel porto di Gioia Tauro e cabina CS1 - CS2 - CS3”) CUP: F51I25000500005 con il seguente quadro economico:

A	PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI	
A.1	Lavori a Misura (Dec 28/26)	4.026.892,34 €
A.2		<i>Totale lavori post gara</i> 4.026.892,34 €
A.3	Totale oneri della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	68.476,33 €
	TOTALE A	4.095.368,67 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	Imprevisti (entro la soglia del 10% di A)	327.629,49 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi	0,00 €
B.4	Collaudo statico e tecnico amministrativo	0,00 €
B.5	Collegio Consultivo Tecnico	0,00 €
B.6	Spese per progettazione esecutiva (Dec 28/26)	80.747,79 €
B.7	Spese per attività tecnico-amm. per verifica e validazione PFTE e PE (Dec 113/25)	89.538,26 €
B.8	Direzione Lavori	70.055,00 €
B.9	Indagini geologiche e geotecniche	0,00 €
B.10	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.lgs n. 36/2023 (Dec 149/25)	84.681,67 €
B.11	Spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionali (3% su A)	122.861,06 €
B.12	Cassa previdenziale (4% su B.5 - B.6 - B.7 - B.8)	9.613,64 €
B.13	Pagamento Anac	1.000,00 €
B.14	Commissione di Gara	10.000,00 €
B.15	IVA per lavori e servizi non dovuta ai sensi dell'art. 9 comma 6 del DPR 633/73	0,00 €
B.16	IRAP 8,5% su art. 45 c.3 del Dlgs 36/02026	4.650,95 €
B.17	Economie	103.853,47 €
	TOTALE B	904.631,33 €
C	TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)	5.000.000,00 €

- RICHIAMATO** il D.Lgs. n. 33/2013 per gli adempimenti in materia di trasparenza e ribadito che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio dell'Ente con valore di notifica agli interessati;
- RICHIAMATO** in ultimo, il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 (Codice dei Contratti Pubblici) unitamente al vigente Programma Triennale delle Opere Pubbliche di questa AdSP-MTMI che prevede l'intervento in oggetto;
- VISTO** l'art. 8, co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- SU PROPOSTA** del RUP e della Dirigente dell'Area Tecnica che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;
- SENTITO** il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale FARAONE;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

- 01) Di dichiarare quanto in premessa parte integrante del presente provvedimento.

- 02) Di approvare, ai sensi dell'art. 41 co. 8 del Dlgs 36/2023 e smi e all' art. 22 dell'Allegato I.7 del medesimo decreto, il progetto esecutivo inerente alla realizzazione delle opere infrastrutturali cabina alta tensione *Cold ironing* e Opere di completamento per collegamento linee *Cold Ironing* con linee alta tensione cabina Enel porto di Gioia Tauro e cabina CS1 - CS2 - CS3. CUP: F51I25000500005.
- 03) Di dare atto che l'intervento soprarichiamato ha un importo totale di euro 5.000.000,00 con il seguente quadro economico di progetto:

A	PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI	
A.1	Lavori a Misura (Dec 28/26)	4.026.892,34 €
A.2	<i>Totale lavori post gara</i>	4.026.892,34 €
A.3	Totale oneri della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	68.476,33 €
	TOTALE A	4.095.368,67 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	Imprevisti (entro la soglia del 10% di A)	327.629,49 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi	0,00 €
B.4	Collaudo statico e tecnico amministrativo	0,00 €
B.5	Collegio Consultivo Tecnico	0,00 €
B.6	Spese per progettazione esecutiva (Dec 28/26)	80.747,79 €
B.7	Spese per attività tecnico-amm. per verifica e validazione PFTE e PE (Dec 113/25)	89.538,26 €
B.8	Direzione Lavori	70.055,00 €
B.9	Indagini geologiche e geotecniche	0,00 €
B.10	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.lgs n. 36/2023 (Dec 149/25)	84.681,67 €
B.11	Spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionali (3% su A)	122.861,06 €
B.12	Cassa previdenziale (4% su B.5 - B.6 - B.7 - B.8)	9.613,64 €
B.13	Pagamento Anac	1.000,00 €
B.14	Commissione di Gara	10.000,00 €
B.15	IVA per lavori e servizi non dovuta ai sensi dell'art. 9 comma 6 del DPR 633/73	0,00 €
B.16	IRAP 8,5% su art. 45 c.3 del Dlgs 36/02026	4.650,95 €
B.17	Economie	103.853,47 €
	TOTALE B	904.631,33 €
C	TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)	5.000.000,00 €

- 04) Di dare atto che l'intervento in oggetto trova copertura con le somme già impegnate con decreto n. 113/2025/ADSP-MTMI del 24/10/2025 (per la somma di euro 93.119,79 a valere sul Bilancio di previsione 2025 Capitolo U1201011/11) e con successivo decreto n. 140/2025/ADSP-MTMI del 22/12/2025 (per la somma somme di euro 4.906.880,21 così per come segue: sul capitolo U1201011/11 RR.PP € 4.006.880,21 e sul capitolo U1201011/09 CP € 900.000,00 Es. Finanziario 2025).
- 05) Di dare atto che il RUP è l'Ing. Maria Carmela DE MARIA, Dirigente di ruolo di questa AdSP-MTMI con adeguata esperienza.
- 06) Di dare atto che il CUP (Codice Unico di Progetto), è il seguente: F51I25000500005.
- 07) Di demandare alla Dirigente responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane il seguito di competenza.
- 08) Di demandare, al competente ufficio, la pubblicazione, con valore di notifica a tutti gli effetti di legge, del presente Decreto all'Albo pretorio online e alla pertinente sezione dell'Amministrazione Trasparente al fine di garantire l'accesso civico e adempiere agli

obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del Dlgs 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii.

Gioia Tauro, 04/06/2026

LA DIRIGENTE AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela DE MARIA

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
Avv. Paolo PIACENZA